

**Приложение 14.ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**  
**приложение к концессионному соглашению о создании (строительстве) и**  
**эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта для**  
**обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ «Тольятти»**



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ  
(ОАО «РЖД»)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 107996  
тел.: (499) 262-97-15, факс: (499) 262-55-05,  
e-mail: cd@center.rzd.ru, www.rzd.ru

И.о. генерального директора  
АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»

С.Л.Федорову

Шоссе № 2, участок № 3,  
строение № 4, территория  
ОЭЗ ППТ, с.п.Подстепки,  
м.р.Ставропольский, Самарская  
область, 445143

17.05.2019 г. № УДК-8813  
На № 62-ГДи/539 от 02.04.2019

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») представляет технические условия на проектирование развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» (далее – АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти») к станции Тольятти Куйбышевской железной дороги.

**1. Объем перевозок:**

1.1. Планируемый грузооборот – 1,736 млн. тонн в год (в том числе по прибытию – 0,946 млн. тонн в год, по отправлению – 0,79 млн. тонн в год).

1.2. Груз – сталь рулонная, керамогранитная плитка, глина, каолин-кварцевая смесь, концентрат полевошпатовый, материал полевошпатовый, песок кварцевый.

1.3. Подвижной состав – крытые вагоны, полувагоны, прочие вагоны.

**2. Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования:**

2.1. Примыкание железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования предусмотреть в четной горловине станции Тольятти Куйбышевской железной дороги.

2.2. Место примыкания определить согласно действующим приказам Минтранса России.

### **3. Основные принципы взаимодействия железнодорожной станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования:**

3.1. Грузовые поезда с вагонами в адрес АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» принимаются на приемо-отправочные пути станции Тольятти.

3.2. Техническое обслуживание и коммерческий осмотр выполняются на приемо-отправочных путях станции Тольятти.

3.3. После технического обслуживания и коммерческого осмотра вагоны локомотивом ОАО «РЖД» переставляются на пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» и подаются на места погрузки (выгрузки).

3.4. Приемосдаточные операции выполняются на путях необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти».

3.5. После окончания грузовых операций вагоны локомотивом ОАО «РЖД» с мест погрузки (выгрузки) убираются на пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти», формируются в группы и переставляются на приемо-отправочные пути станции Тольятти.

3.6. После выполнения технического обслуживания и коммерческого осмотра вагоны отправляются по назначению с приемо-отправочных путей станции Тольятти в составе грузовых поездов.

### **4. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:**

#### **4.1. По путевому хозяйству:**

4.1.1. Стрелочный перевод примыкания железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» к станции Тольятти предусмотреть типа Р-65 с маркой крестовины не круче 1/9.

4.1.2. Для предупреждения несанкционированного выезда подвижного состава с пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» на станцию Тольятти предусмотреть укладку сбрасывающего устройства.

#### **4.2. По хозяйству автоматики и телемеханики:**

4.2.1. Стрелочный перевод примыкания железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» и сбрасывающее устройство включить в ЭЦ станции Тольятти. Сбрасывающее устройство оборудовать автовозвратом в охранное положение.

#### **4.3. По хозяйству связи:**

4.3.1. Необходимость развития устройств станционной радиосвязи для обслуживания железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» локомотивом ОАО «РЖД» определить проектом.

#### **4.4. По хозяйству электрификации и электроснабжения:**

4.4.1. Предусмотреть освещение стрелочного перевода примыкания и сбрасывающего устройства согласно установленным нормам.

**5. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»:**

5.1. Для обеспечения заявленного грузооборота АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» предусмотреть строительство:

путей для расформирования и формирования групп вагонов (количество и полезную длину определить проектом, но не менее двух путей вместимостью не менее двухсуточного количества прибытия и отправления вагонов);

погрузочно-выгрузочных путей (количество и полезную длину определить проектом).

5.2. Места пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» оборудовать согласно установленным требованиям.

5.3. Предусмотреть освещение путей, стрелочных переводов и мест погрузки (выгрузки) согласно установленным нормам.

5.4. Предусмотреть прямую телефонную связь между дежурным по станции Тольятти и оператором перевозочного процесса АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти».

5.5. Дополнительное развитие инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» определить проектом с учетом перспективной технологии работы, максимального суточного прибытия (отправления) вагонов, коэффициента неравномерности и обеспечения переработки заявленного грузооборота.

**6. Дополнительные требования:**

6.1. Разработку проектной документации поручить проектной организации, имеющей свидетельство саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.

6.2. Проектирование и строительство железнодорожной инфраструктуры выполнить согласно требованиям действующих норм и правил.

6.3. Разработать самостоятельные комплекты проектной документации по отдельным проектам, предусматривающим:

развитие инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»;

развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Тольятти Куйбышевской железной дороги.

6.4. Проектную документацию согласовать с Куйбышевской железной дорогой и ОАО «РЖД» в соответствии с Правилами выдачи технических условий и согласования проектной документации, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 11 мая 2018 г. № 960/р.

6.5. С целью развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Тольятти заключить с ОАО «РЖД» договор примыкания в соответствии с Регламентом взаимодействия участников при заключении договоров примыкания для реализации проектов развития инфраструктуры примыкания, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 28 августа 2018 г. № 1896/р.

6.6. При увеличении объемов перевозок, изменении корреспонденции грузов или технологии транспортного обслуживания данные технические условия считаются недействительными.

#### **7. Дополнительная информация:**

7.1. В соответствии с Правилами выдачи технических условий и согласования проектной документации, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 11 мая 2018 г. № 960/р, настоящие технические условия выданы исключительно на проектирование развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» к станции Тольятти Куйбышевской железной дороги.

7.2. Настоящие технические условия не являются согласованной заявкой на перевозку грузов и не являются подтверждением возможности освоения заявленных объемов грузоперевозок на маршрутах их следования.

7.3. Выполнение данных технических условий не подразумевает обязательств ОАО «РЖД» по обеспечению грузооборота железнодорожного пути необщего пользования АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» в объеме, указанном в разделе 1.

7.4. Заявленные объемы перевозок будут обеспечиваться по мере выполнения мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на дальних и ближних подходах к станции Тольятти, включение которых в инвестиционную программу ОАО «РЖД» осуществляется согласно утвержденному порядку ее формирования с учетом имеющихся в распоряжении ОАО «РЖД» собственных ресурсов и предоставляемой государственной поддержки.

#### **8. Срок действия технических условий – 3 года.**

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» –  
начальник Центральной дирекции  
управления движением



П.А.Иванов